

Projekt

z dnia 28 listopada 2024 r.

Zatwierdzony przez

**STANOWISKO NR 1.2024
RADY GMINY GOLUB-DOBRZYŃ**

z dnia 28 listopada 2024 r.

w sprawie sprzeciwu wobec budowy na terenie Gminy Golub-Dobrzyń linii szybkiej kolei w ramach projektów Centralnego Portu Komunikacyjnego Sp. z o.o.

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.¹⁾) oraz § 24 ust. 2 pkt 5 Statutu Gminy Golub-Dobrzyń (Dz.Urz.Woj.Kuj.-Pom. z 2018 r. poz.5056) Rada Gminy Golub-Dobrzyń wyraża następujące stanowisko: Rada Gminy Golub-Dobrzyń, na podstawie przeprowadzonych licznych konsultacji z mieszkańcami oraz po analizie potencjalnych skutków planowanej inwestycji, wyraża stanowczy sprzeciw wobec inwestycji pn. "Budowa linii kolejowych nr 5 i 242 na odc. Grochowalsk - Grudziądz - Warlubie" oraz "Budowa linii kolejowej na odc. Grudziądz - Gdańsk", która to ma przebiegać przez teren Gminy Golub-Dobrzyń. Wyrażamy kategorię sprzeciwu wobec planowanego przebiegu linii kolejowej przez tereny naszej Gminy. Inwestycja ta ma poważne konsekwencje społeczne, ekonomiczne oraz środowiskowe, które są niedostatecznie uwzględniane przez projektantów. Budowa linii kolejowej na terenie gminy Golub-Dobrzyń oznacza dla naszych mieszkańców realne zagrożenie związane z wywłaszczeniami oraz utratą części dorobku życia. Nie ma pewności, co do ostatecznego przebiegu infrastruktury, w tym dróg dojazdowych, które mogą całkowicie zmienić dotychczasowy sposób życia utrudniając dostęp do gospodarstw rolnych i posesji. Wiele osób, szczególnie rolników, straci część gruntów, co w przypadku Gminy Golub-Dobrzyń, gdzie rolnictwo stanowi podstawową działalność gospodarczą, jest nie do przyjęcia. Budowa linii szybkiej kolei w proponowanych wariantach przebiega przez grunty rolnicze o wysokiej bonitacji, których wyłączenie z produkcji rolniczej spowoduje istotne obniżenie potencjału rolniczego naszej gminy oraz podział i rozdrobnienie obszarów rolnych. W rezultacie spodziewamy się spadku cen gruntów, utrudnień w prowadzeniu produkcji rolniczej oraz utrudnienia w procesie konsolidacji gospodarstw rolnych. Planowany przebieg linii kolejowych ingeruje w tereny zurbanizowane, nowe osiedla o zwartej zabudowie. Ewentualna konieczność wyburzania osiedli spowoduje nieodwracalne szkody społeczne i środowiskowe. Teren naszej Gminy jest obszarem o wyjątkowej wartości przyrodniczej i krajobrazowej, a projektowana inwestycja będzie miała również dewastujące konsekwencje dla lokalnego środowiska. Podkreślamy, iż proponowany układ tras stoi w sprzeczności z dokumentami strategicznymi dotyczącymi rozwoju naszej gminy. Przebieg tras oraz związane z nimi inwestycje nie przynoszą żadnych uzasadnionych korzyści gospodarczych, społecznych ani demograficznych. Oczekujemy, że projekt CPK zostanie zmieniony i będzie uwzględniał interesy lokalnych mieszkańców, a nie tylko interes ogólnokrajowego transportu. W związku z powyższym, Rada Gminy Golub-Dobrzyń sprzeciwia się budowie linii kolejowych nr 5 i 242 oraz odcinków związanych z projektem CPK na terenie Gminy. Uważamy, że inwestycja ta w obecnym kształcie jest nie do zaakceptowania. Apelujemy do władz centralnych o ponowne rozważenie lokalizacji i przebiegu tej inwestycji w sposób, który uwzględni potrzeby i oczekiwania lokalnych społeczności, a także ochroni nasze zasoby przyrodnicze i gospodarcze.

Przewodniczący Rady Gminy
Golub-Dobrzyń

Artur Kaszyński

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wyżej wymienionej ustawy zostały ogłoszone w: Dz.U. z 2024 r. poz. 1572